

Воронежская область: регион в масштабе инвестиций

Одним из парадоксов нынешней глобальной экономики стало увеличение количества ее структурных единиц. Такими единицами считались только государства. Сегодня ими все чаще становятся отдельные регионы. Объемы инвестиций, которые они привлекают, сравним с прежними объемами национального уровня. Примеров — десятки: от Калифорнии и Каталонии до Мумбая и Шэньяня. Подобные ситуации стали складываться и в России. Частью глобальной экономической системы на глазах становятся Кубань (дополнительным импульсом для нее станет Олимпиада-2014 в Сочи) и Приморье (здесь локомотивом можно считать подготовку к форуму АТЭС). Такие же процессы начинают разворачиваться и в регионах Центральной России, потенциал которых, по мнению наблюдателей, постепенно «выходит из тени» такого экономического гиганта, как Московская агломерация.

Чтобы определить лидеров этого многообещающего процесса, надо учесть исходные позиции. Для начала достаточно беглого взгляда на географическую карту, которая покажет, что на пространстве от Москвы до Среднего Дона есть только один город, население которого приближается к 1 млн человек, — Воронеж. При внимательном знакомстве с картой становится понятно и другое: Воронежская область является перекрестком трансконтинентальных транспортных коридоров Север — Юг и Запад — Восток, которые связывают Европу с Ближним, Средним и Дальним Востоком.

Кроме того, область расположена близко к Москве — 5–6 часов езды на автомобиле по трассе М–4, связывающей столицу РФ с югом России, или 1 час полета на авиалайнере. Приграничный же характер региона обеспечивает прямой выход на промышленные и научные центры Восточной Украины. Рядом с Воронежем расположен международный аэропорт, обеспечивающий регулярные рейсы в Германию, Чехию, Турцию и страны СНГ. Юго-Восточная железная дорога, пересекающая Воронежскую область, связывает центр европейской части России с Северным Кавказом, Украиной и Зауральем вплоть до Сахалина.

Теперь — немного статистики. По данным Всероссийской переписи населения, сегодня в Воронежской области живут около 2 млн 330 тыс. чел. Регион занимает третье место в России по числу автомобилей на душу населения, первое в Черноземье по объему банковских вкладов. А в радиусе 500 км от Воронежа проживают более 35 млн человек. Все это дает достаточное представление о емкости здешнего потребительского рынка и его привлекательности для компаний-инвесторов. При этом Воронежская область входит в число 20 регионов РФ, располагающих наиболее развитой сетью собственных автодорог, газопроводов и энергосетей.

Другая составная часть уникального потенциала Воронежской области — ее черноземы, позволяющие вести интенсивное земледелие и животноводство. При использовании высоких технологий здесь уже собирают урожай зерновых по 50–60 центнеров с гектара, а естественное плодородие почвы позволяет снижать агрохимическую компоненту и производить экологически чистую продукцию. Еще одно очевидное преимущество — научный, интеллектуальный ресурс. Область входит в десятку регионов РФ с наибольшим числом вузов и НИИ. Каждый третий житель Воронежа имеет высшее образование, а каждый седьмой его житель — студент. Это значит, что компании, реализующие здесь инвестиционные проекты, обеспечены высококвалифицированным персоналом.

Исторической спецификой Воронежской области является разносторонность ее экономики — от агропрома до высоких технологий аэрокосмической промышленности. Именно поэтому экономика региона показала высокий уровень устойчивости в условиях мирового кризиса 2008–2009 годов, а сегодня показывает одни из наиболее высоких темпов восстановления в рамках Центральной России.



Иновационный потенциал воронежских НИИ — важная составляющая стратегии правительства области

Очевидно, что подобные успехи были бы невозможны без значительных капиталовложений извне. Почва для них подготовлена правительством области во главе с губернатором Алексеем Гордеевым. Например, здесь создано «Агентство по привлечению инвестиций», которое работает по принципу «одного окна». Агентство оказывает содействие при подборе инвестиционных площадок, ведет сопровождение инвестиционных проектов, осуществляет взаимодействие с органами госвласти и отраслевыми организациями.

Кроме того, инвесторам адресованы меры прямой господдержки:

- софинансирование строительства объектов инженерной инфраструктуры за счет областного бюджета;
- льготы по налогам, зачисляемым в областной бюджет;
- льготные условия при пользовании землей и иным имуществом, находящимся в областной собственности;
- бюджетные субсидии на оплату части процентов за пользование кредитами.

Чтобы упростить работу инвесторов, в Воронежской области формируются зоны экономического развития. В частности, в непосредственной близости от города создается индустриальный парк «Масловский» (специализация — машиностроение и металлообработка). При строительстве электро- и газовых сетей, очистных сооружений, авто- и железных дорог используется метод софинансирования — за счет бюджетных средств региона и Инвестиционного фонда РФ. Кстати, строительство основных инфраструктурных объектов индустриального парка «Масловский» будет закончено в декабре текущего года.

Результаты такого отношения к инвесторам налицо. Сегодня в области уже реализуются проекты компаний «Армакс» (производственно-логистический комплекс), «Сименс» (производство трансформаторов высокого и среднего напряжения, а также центр информтехнологий), «Бунге» (маслоэкстракционный завод полного цикла), «Евроцемент групп» (крупнейший в России цементный завод), «Балтика» (строительство пивоваренного завода) и концерна «Росатом» (6-й и 7-й энергоблоки НВАЭС).

Р. S. В 2008 году, по данным ведущего рейтингового агентства «Эксперт», Воронежская область заняла первое место в номинации за «...наибольший прогресс в улучшении инвестиционного климата». В сравнении с 2007 годом, показатель инвестиционного риска снизился на 50 пунктов, и область вышла на 18-е место в России. По состоянию на январь 2010 года, регион занял 7-е место в номинации «Высший уровень инвестиционной привлекательности».